

Résumé : la France intégrée dans l'Union Européenne

Chiffres-clés

La France en Europe = 20 % du réseau autoroutier ; 30 % des lignes LGV
75 % de l'électricité est d'origine nucléaire en France
Plus de 80 % des feux de forêts en France ont lieu en zone méditerranéenne.

Une intégration par les transports :

- *France : une situation privilégiée entre Europe du Nord et du Sud
- *l'UE : une volonté de promouvoir un réseau européen des transports pour faciliter les échanges de marchandises et la circulation des hommes
- *l'axe Paris-Lyon-Marseille : un axe majeur en France et en Europe
- *les LGV et les autoroutes relient la France à la mégalopole européenne et aux pays de l'UE
- *la France est intégrée à des grands projets de l'UE : tunnel sous la Manche, ligne ferroviaire Lyon- Turin.

Une gestion globale des risques :

- *des risques partagés par la France et les pays de l'UE :
 - risques naturels comme feux de forêts, inondations, séismes...
 - risques technologiques avec accidents nucléaires ou marées noires...
- *Assistance mutuelle des pays de l'UE en cas de catastrophe
- *gestion commune des risques :
 - informer (ex . système européen d'information contre les feux de forêt ou EFFIS)
 - prévenir (Agence européenne de Sécurité maritime)
 - Secourir (Mécanisme communautaire de protection civile)

Mots-clés

Risques = dangers possibles .On distingue les risques naturelles et les risques technologiques

Aléa = phénomène dangereux plus ou moins probable dans un lieu donné

Environnement = tout ce qui nous entoure et nous permet de vivre

Seveso = directive européenne identifiant les sites industriels à haut risque pour le prévenir

PPR Plan de Prévention des Risques (Préfet du département)

Zonage= cartographie des zones concernées par un phénomène

Natura 2000 = protection de la biodiversité en Europe

Maillage = façon dont un réseau couvre le territoire

Nœud multimodal = pôle majeur mettant en connexion plusieurs modes de transport

LGV Lignes Grande Vitesse

Maillage en étoile centralisé sur Paris

Effet tunnel = situation dans laquelle se trouve un espace traversé par un axe de transport mais qui ne peut pas en bénéficier

Enclavement = isolement

Ecomobilité = déplacements utilisant des modes de transport non polluant et silencieux